



BRIEFING FOR WARRIORS 2023

Race like nowhere else...





01

GENERAL

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE / PROOF OF THE EVENT

Respect strict des drapeaux et des feux lumineux.

Respect des consignes des commissaires de piste.

Respect de tous les officiels et des bénévoles.

En cas d'incident sur la piste, mettre son kart en sécurité le plus rapidement possible.

Interdiction de changer de trajectoire dans le seul but d'empêcher un autre concurrent de doubler.

Convivialité, fair play et rigueur. Aucun comportement antisportif ne sera accepté.

Strict respect for flags and led flags,

Respect of the instructions of the track marshals.

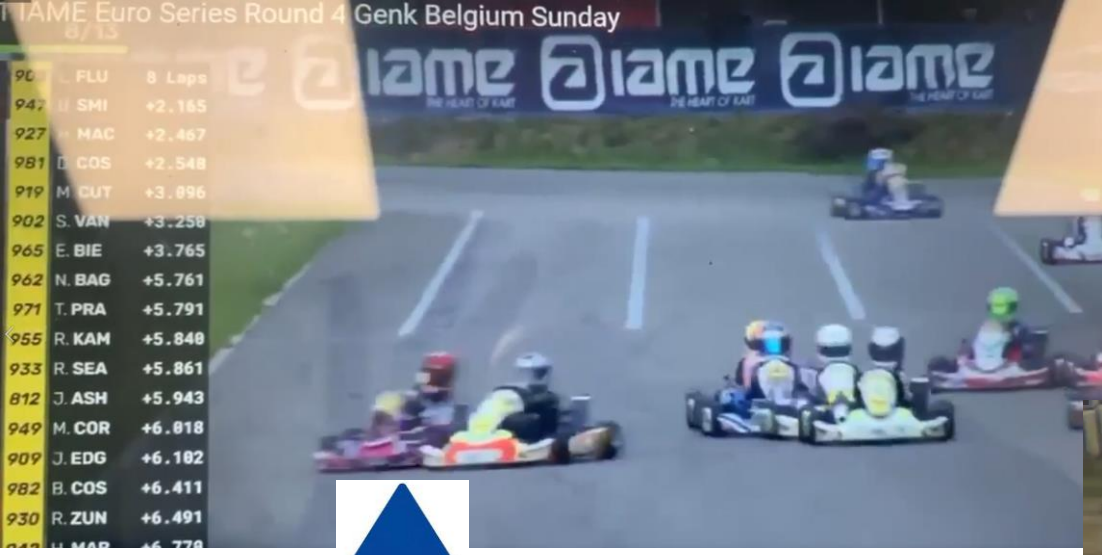
Respect for all officials and volunteers.

In the event of an incident on the track, put your kart in safety as quickly as possible.

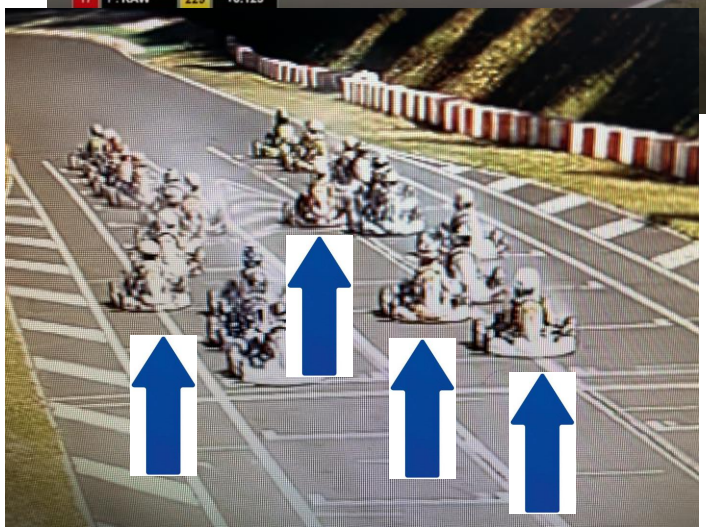
Prohibition to change course for the sole purpose of preventing another competitor from doubling under pain of penalty

Conviviality, fair play and rigour. No unsportsmanlike behavior will be accepted.

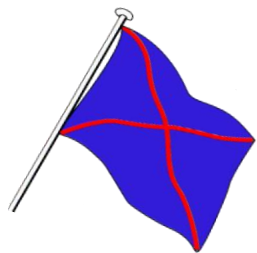
90	L. FLU	8 Laps
947	M. SMI	+2.165
927	M. MAC	+2.467
981	D. COS	+2.548
919	M. GUT	+3.896
902	S. VAN	+3.258
965	E. BIE	+3.765
962	N. BAG	+5.761
971	T. PRA	+5.791
955	R. KAM	+5.848
933	R. SEA	+5.861
812	J. ASH	+5.943
949	M. COR	+6.818
909	J. EDG	+6.182
982	B. COS	+6.411
930	R. ZUN	+6.491
948	H. MAR	+6.778



IAME GENK FINAL			
LAPS 3 / 21			
1	N. PIC	296	3 Laps
2	H. THO	379	+0.022
3	J. VAN	204	+0.110
4	C. TES	262	+0.079
	J. TUR	205	+0.186
6	E. HAR	291	+0.252
7	T. TUR	224	+0.457
8	C. RAV	203	+1.815
9	R. VIV	235	+0.163
10	C. MC	299	+0.289
11	O. HOD	201	+0.087
12	M. KIM	247	+0.183
13	J. NOR	208	+0.201
14	V. OBE	243	+0.237
15	E. BOR	274	+0.110
16	S. LEE	341	+0.106
17	P. RAW	229	+0.125



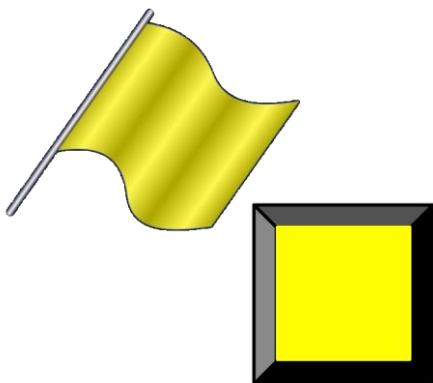
DRAPEAUX / FLAGS



Arrêt du pilote avant qu'il soit doublé / Stopping the driver before it is doubled



Problème technique, retour à l'aire de réparation / Technical problem return repair area
Retour immédiat au Parc Arrivée



Danger, Ralentir, et défense de dépasser / Danger ! Slow down and defending an opponent



Retour au parc arrivée et rencontre avec le directeur de course / Return to the arrived park and report to the clerck of the race
Retour immédiat au Parc Arrivée



Faux départ / False start



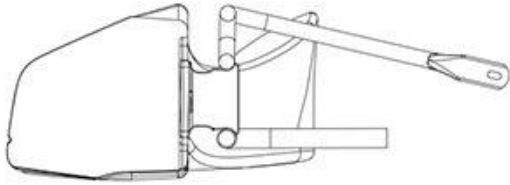
Avertissement / Warning

SPOILER AVANT / FRONT FAIRING

DESSIN TECHNIQUE N° 2d

Installation correcte du «Carénage Avant»

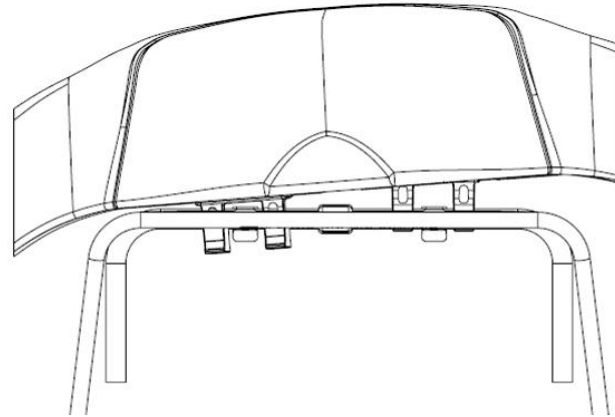
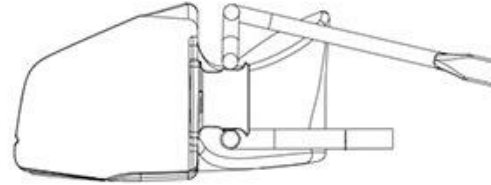
Position correcte / Correct position



TECHNICAL DRAWING No. 2d

Correct installation of the "Front Fairing"

Position acceptable / Acceptable position



Dans le Parc Assistance « Arrivée », à l'issue de la course, rester assis dans le kart tant que le spoiler n'a pas été contrôlé !

In the Assistance "Arrival" park, at the end of the race, stay in the kart until the spoiler has been controlled!

Pénalité de 5s
5s Penalty

CHAUFFE MOTEUR / HEAT ENGINES



La chauffe ou les essais moteurs sont strictement interdits dans les paddocks, les parkings ou le Parc Fermé. Il est seulement autorisé de vérifier que le moteur démarre correctement, pas plus que cela.

Heating or engine tests are strictly forbidden in paddocks, car parks or the Parc Fermé. It is only allowed to check that the engine starts correctly, no more than that.





02

SPECIFIQUE

Présentation des officiels / Staff of the race

Directeur de course / Clerks of the race :

Yves GOUJON
GUY LACOGNE
Dante BANCHIO

Collège des Commissaires Sportifs / Stewards college :

Bernard NAVARRO
Dominique JOUIN
Odette DEJUNIAT

Juges de Faits / Judges of Facts :

Alain PONCE
Cathy PERRONNET
Chantal BOGETTO
Alain SOUMAGNAS
Pierre ALLEMAND

Contrôle licence : Elodie GLOAGUEN

Pré-grille / Pregrid :

Serge ROJOUAN
Alain ROPIOT

Contrôleurs Techniques / Scrutineers :

Monique et Jean-Pierre BAUDRY
Daniel DEJUNIAT
Eric MASSAT
Laurent CLAPAREDE
Patrick RASO
Paolo D'AD'AMICO
Georges CHARBONNIER

Chronométrage / Timekeeping : Patricia FARGUES Serge TERRASSE

Docteur / Doctor : Philippe MURE

Speaker : Jacques SABATIER



Permanence de la Direction de Course, samedi, de 08h30 à 09h00, à la structure IAME pour toutes questions.

False start

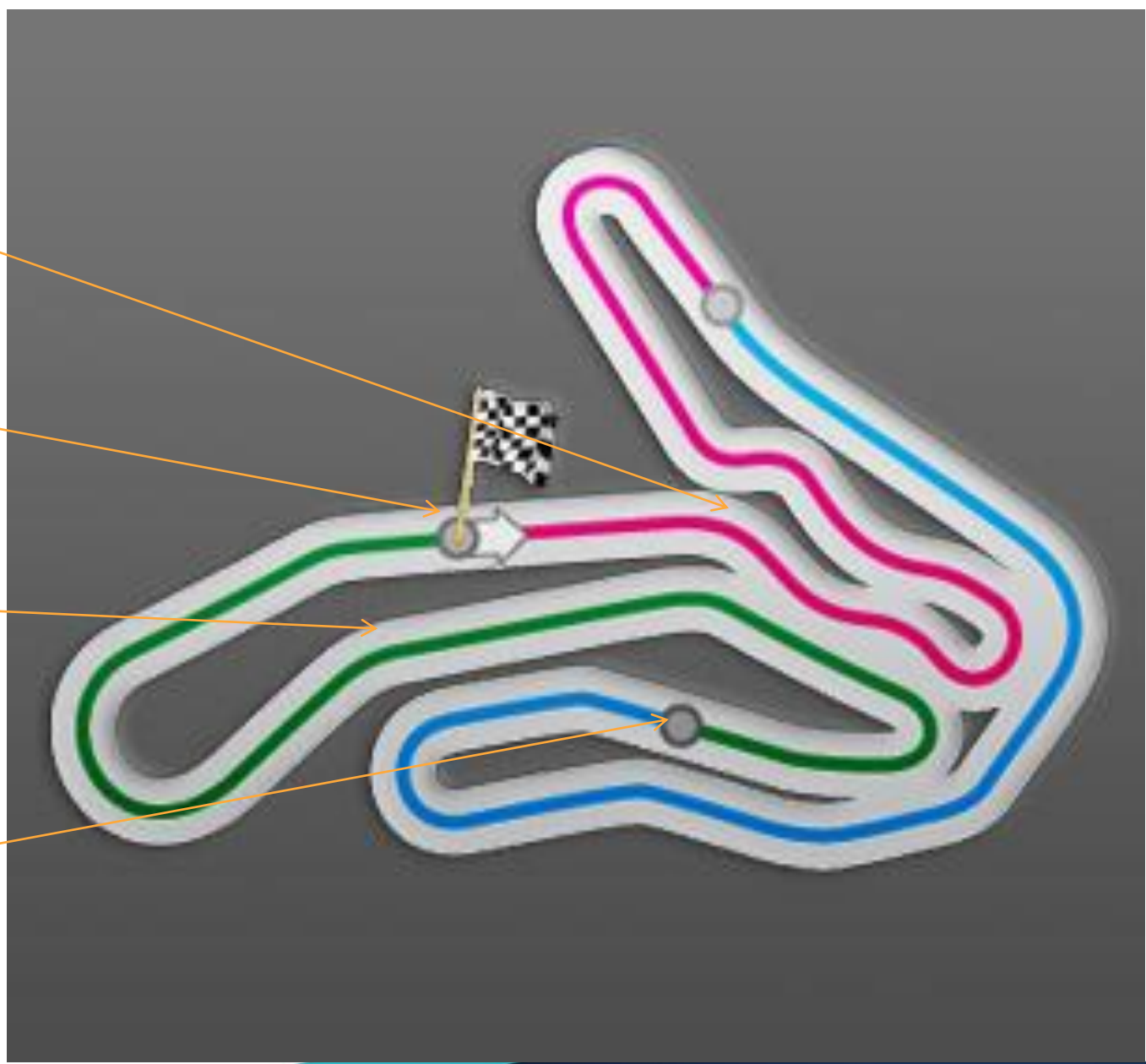


Red flag : Raise one arm, slow down, get ready to stop



Red Line

FORMATION Section
: Group together at slow speed



QUELQUES RAPPELS



1. 1 tour de formation,
2. Tout arrêt pendant les essais chronométrés est définitif.
3. Retour au Parc d'Arrivé après le drapeau à damier, 1 tour de décélération,
4. Interdiction de fumer dans le paddock sauf dans les endroits prévus à cet effet,
5. Tapis de sol ou bâche obligatoires,
6. Accès véhicules particuliers dans paddock strictement interdit, même pour décharger.
7. Suite à l'accident qui s'est déroulé lors du Trophée Kart Mag, le Club de Varennes sur Allier précise que tout engin motorisé (Moto, scooter, vélo électrique, trottinette électrique, overboard...) est strictement interdit sur l'ensemble du site du circuit (Paddock, piste, camping...).

En cas d'infraction, l'engin sera immédiatement confisqué et la personne concernée sera immédiatement exclue du site et de l'épreuve après avoir été entendue par la Commission Sportive (Articles 2.9 A, 2.14 Q des Prescriptions Générales et 26 des Prescription Spécifiques FIA Karting 2023).



ACCES PARC D'ASSISTANCE / ASSISTANCE PARK ACCESS



1 pilote + 1 mécanicien + 1 kart en même temps !!
1 driver + 1 mechanic + 1 kart at the same time!!

DEROULEMENT DE L'EPREUVE / PROOF OF THE EVENT

Warm-up :

08 Minutes

Essais qualificatifs / Qualifying Practice :

06 Minutes

Manches qualificatives / Qualifying Heats :

9 tours / laps

8 tours / laps (Mini 60)

Super Heat :

10 tours / laps

9 tours / laps (Mini 60)

Finale / Final :

14 tours / laps

12 tours / laps (Mini 60)



En cas de pluie, - 2 tours
In case of rain, - 2 laps





03

DEPART &
ARRIVEE

PROCÉDURE DE DÉPART

Présence à l'entrée du parc départ 15 minutes avant l'heure de départ de la course, carénage avant démonté,

Fermeture prégrille, 5 minutes avant l'heure de départ (Aucune mécanique en pré grille),

Evacuation mécaniciens, 3 minutes avant le départ ,

Toute intervention du mécanicien implique un départ à l'arrière du peloton, même en zone de réparation pendant les tours de formation, sous peine de se voir présenter le drapeau noir,

1 tour de formation,

Regroupement au panneau « FORMATION »,

Possibilité de reprendre sa place jusqu'à la ligne rouge,

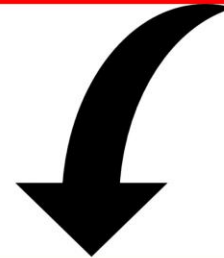
Restez dans les couloirs et accélération à l'extinction des feux

Les sorties totales ou partielles des couloirs à l'extinction des feux seront sanctionnées par le starter,

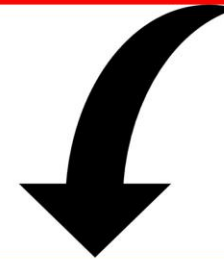
Si la formation n'est pas satisfaisante, le starter peut redonner un nouveau tour de formation à l'aide du drapeau faux départ et des feux orange clignotants,

la procédure reprend.

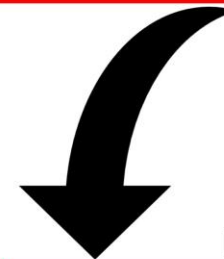
H - 15' : Fermeture du Parc Assistance Départ



H - 5' : Fermeture de la porte de la prégrille



H - 3' : Evacuation mécaniciens prégrille



H : Départ !!



START PROCEDURE

Presence at the entrance of the park departure 15 minutes before the start time of the race, front fairing disassembled,

Pre-grid closure, 5 minutes before the start time (No mechanical in pre-grid),

Evacuation of mechanics, 3 minutes before departure,

Any intervention of the mechanic implies a start at the back of the pack, even in the repair zone during the formation laps,

otherwise the black flag will be presented,

1 formation lap,

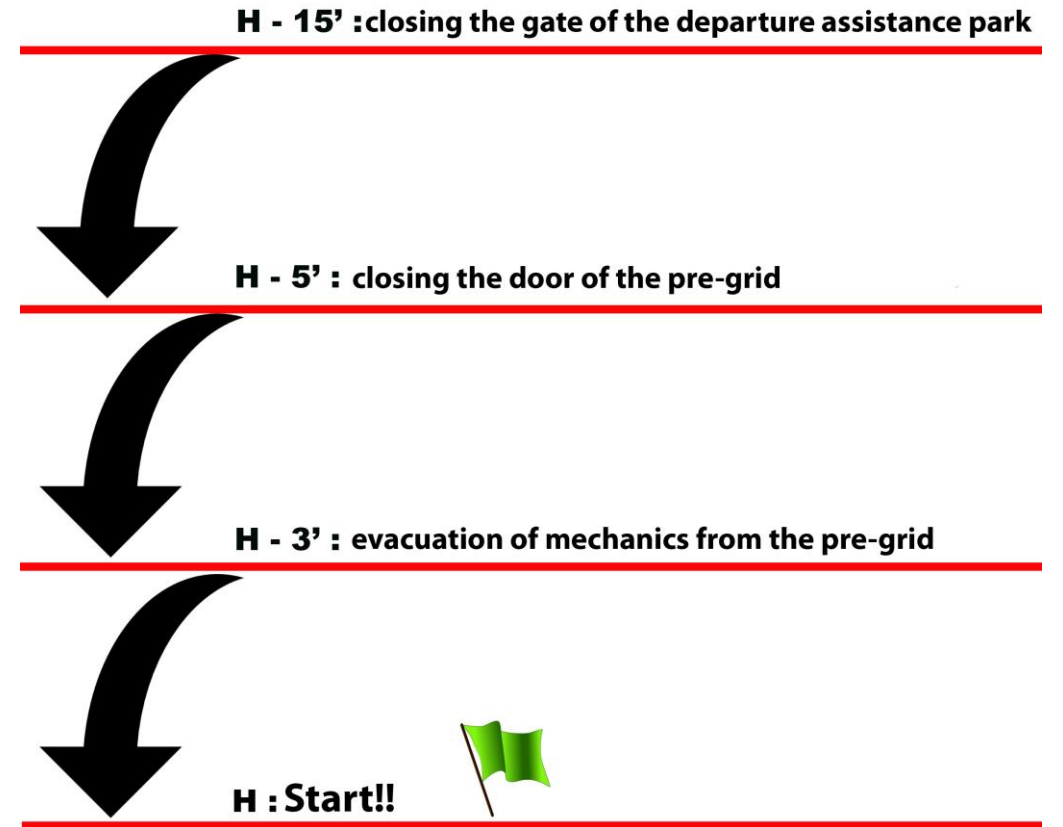
Grouping at the "FORMATION" panel,

Possibility to resume his place until the Red Line,

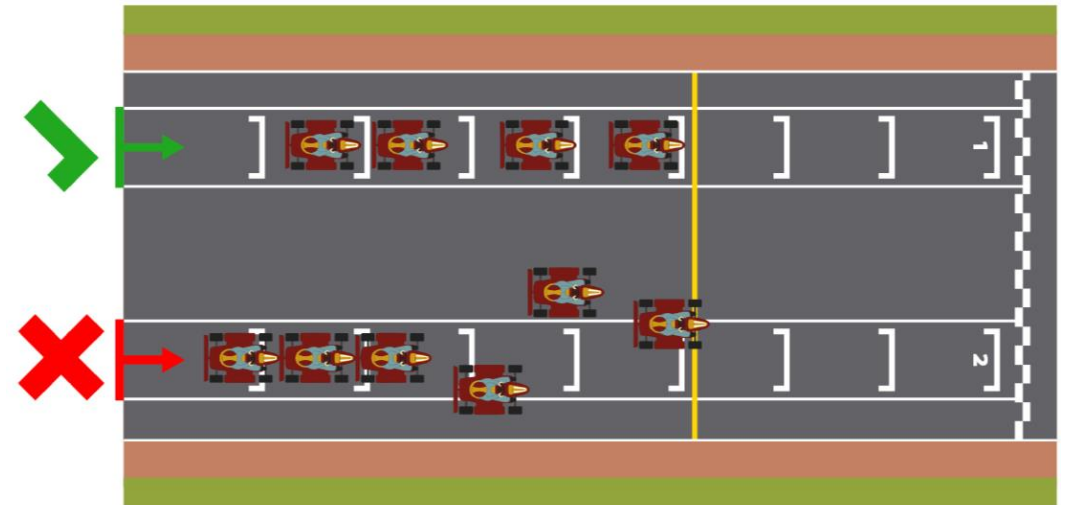
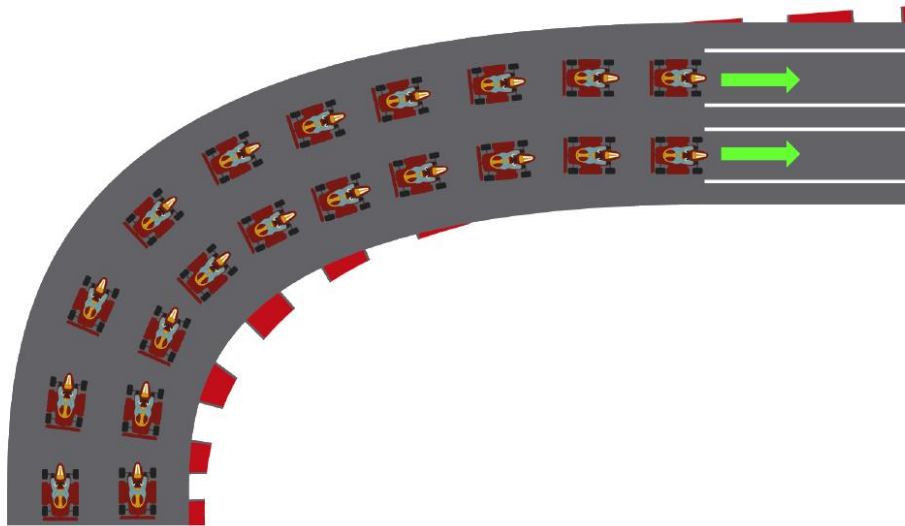
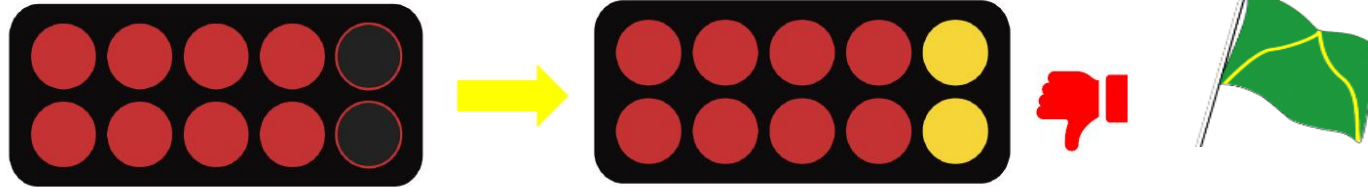
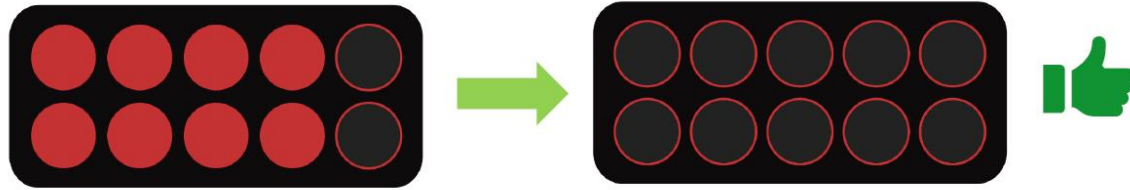
Stay in the hallways and acceleration when the lights go out.

The total or partial exits of the corridors when lights off will be sanctioned by the starter,

If the formation is not satisfactory, the starter can give a new formation lap using the false start flag and the orange blinker, the procedure resumes.



Starting Procedure



PÉNALITÉS/PENALTIES

3 s : 2 roues / 2 wheels

10 s : 4 roues / 4 wheels

PROCÉDURE DE DÉPART ARRÊTÉ

Au terme de leur Tour de Formation, les Pilotes prendront place sur leur emplacement de départ, (drapeau rouge levé).

Tous les feux resteront éteints jusqu'à ce que le dernier kart ait pris place sur la grille.

Quand tous les karts seront immobilisés sur la grille, l'officiel chargé du drapeau rouge évacuera la piste.

Le Directeur de Course lancera la séquence d'allumage automatisée des 4 feux rouges (séquence durant 4 secondes).

Le départ sera considéré comme donné à l'extinction des feux dans les 2 secondes suivantes.

S'il n'est pas satisfait de la procédure, il allumera le feu orange, lequel signifiera qu'un Tour de Formation supplémentaire devra être effectué.

Tout mouvement du kart durant la procédure de départ (mouvements observés alors que les feux rouges sont allumés) considéré comme un faux départ sera sanctionné.

Pendant le(s) Tour(s) de Formation, il est interdit d'effectuer des simulations de départ.

STARTING STOPPED PROCEDURE

At the end of their Formation Round, the Drivers will take place on their starting position, (red flag raised).

All lights will remain off until the last kart has taken place on the grid.

When all the karts are immobilized on the grid, the official responsible for the red flag will evacuate the track.

The Clerk of the Course will start the automated ignition sequence of the 4 red lights (sequence for 4 seconds).

The start will be considered as given to the extinction of the lights in the next 2 seconds.

If he is not satisfied with the procedure, he will light the orange light, which will mean that an additional formation lap will have to be made.

Any movement of the kart during the start procedure (movements observed while the red lights are considered a false start will be sanctioned.

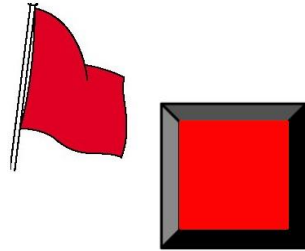
During the Formation Round (s), it is forbidden to perform starting simulations.

04

**DRAPEAU ROUGE &
PROCEDURE SLOW**

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE / PROOF OF THE EVENT

Procédure drapeau rouge



Essais qualificatifs

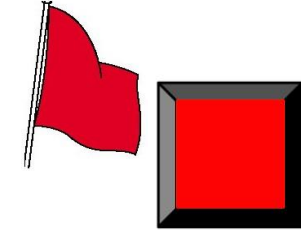
Retour en Parc Fermé Arrivée.

Manches qualificatives, pré-finales, finales

Dans la mesure du possible, la procédure SLOW précèdera le drapeau rouge.

Présentation du drapeau rouge (ou feux rouges), on se met en file indienne au ralenti bras levé, on vient au ralenti sur la ligne de départ et on vous donnera les instructions.

Red flag procedure



Qualifying practices

Return to Arrival "Parc Fermé"

Qualifying Heats, PreFinals, Finals

As far as possible, the SLOW procedure will precede the red flag

Presentation of the red flag (or red led flag), you drive in single file at a slow motion, we come to stop on the starting line and we will give you further instructions

PROCÉDURE SLOW / SLOW PROCEDURE

Présentation des drapeaux (ou feux) jaunes agités, accompagnés des panneaux **SLOW** aux postes commissaires

Feu orange clignotant, en direction de course

Vitesse réduite et en file indienne derrière le leader

Nombre de tour illimités en fonction de l'importance de l'intervention

Fin de procédure: lors du dernier tour de la neutralisation

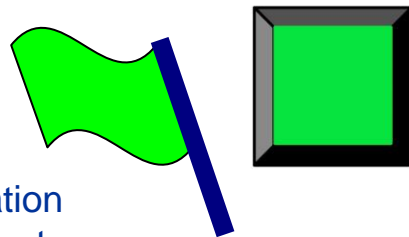
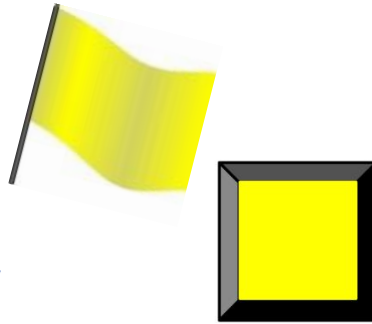
Extinction du feu orange

Drapeaux jaunes fixe et panneau SLOW

Lors du passage sur la ligne de départ, présentation du drapeau vert (ou feu vert) ainsi qu'aux différents postes de commissaires

LA COURSE NE REPREND QU'APRÈS ÊTRE PASSÉ SUR LA LIGNE DE DÉPART

PAS DE DÉPASSEMENT AVANT D'ÊTRE PASSÉ SOUS LE DRAPEAU VERT



Presentation of waved yellow flags (or led flags), accompanied by SLOW signs on Marshals posts

Blinking orange light, in race direction

Reduced speed and in single file behind leader

Unlimited number of laps according to the importance of the intervention

End of the procedure: during the last lap of the neutralization

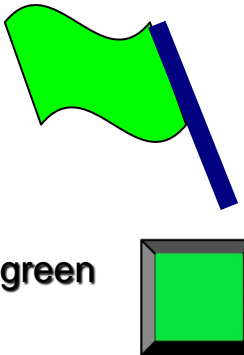
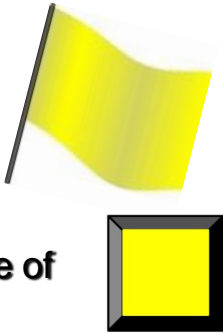
Extinguishing the orange light

Fixed yellow flags and SLOW sign

When crossing the starting line, presentation of the green flag (or led flag) and on various marshals posts

RACING BEGIN ONLY AFTER THE STARTING LINE

NO OVERTAKING BEFORE PASSING THE GREEN FLAG



QUESTIONS?

